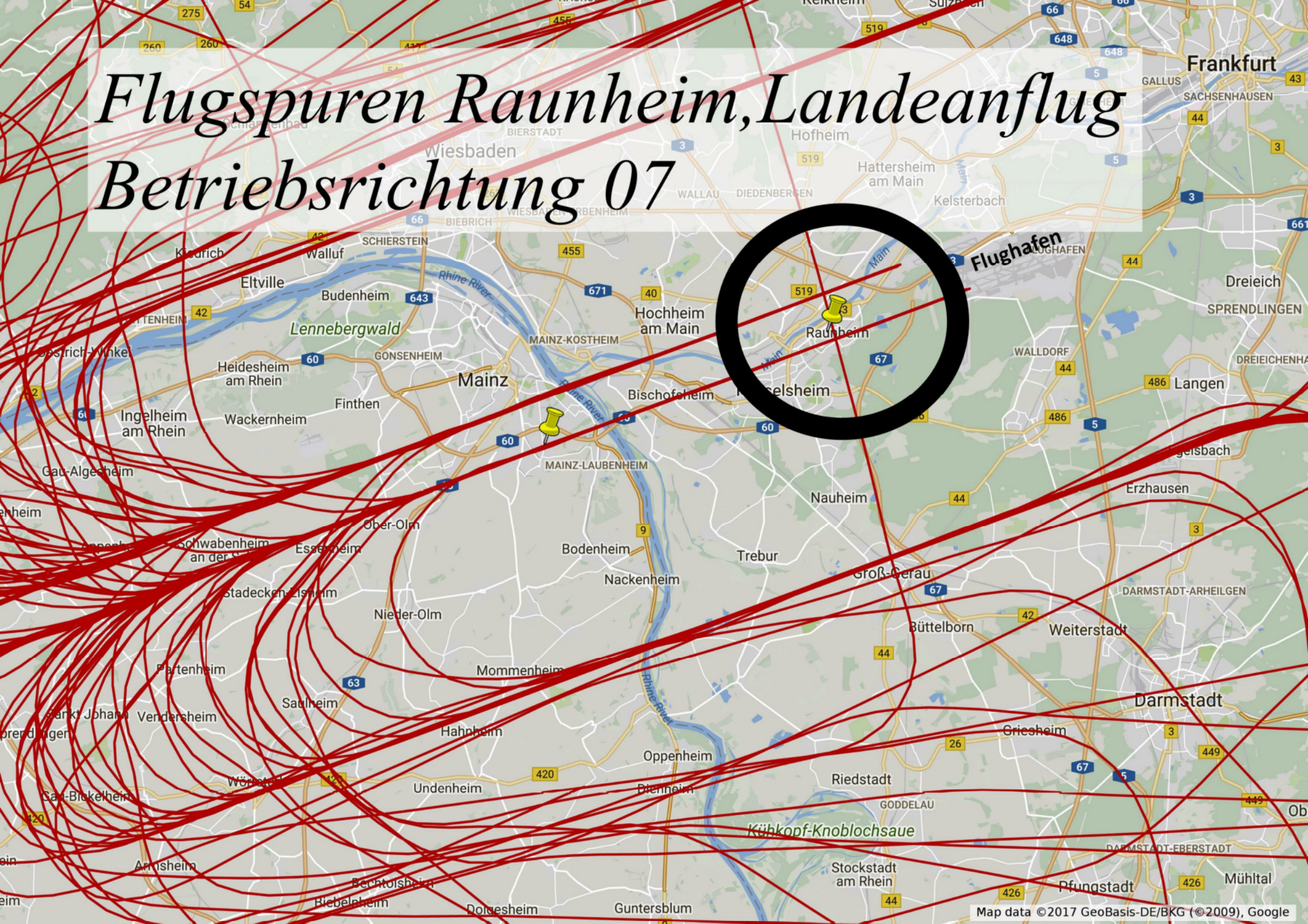


# Flugspuren Raunheim, Landeanflug

## Betriebsrichtung 07

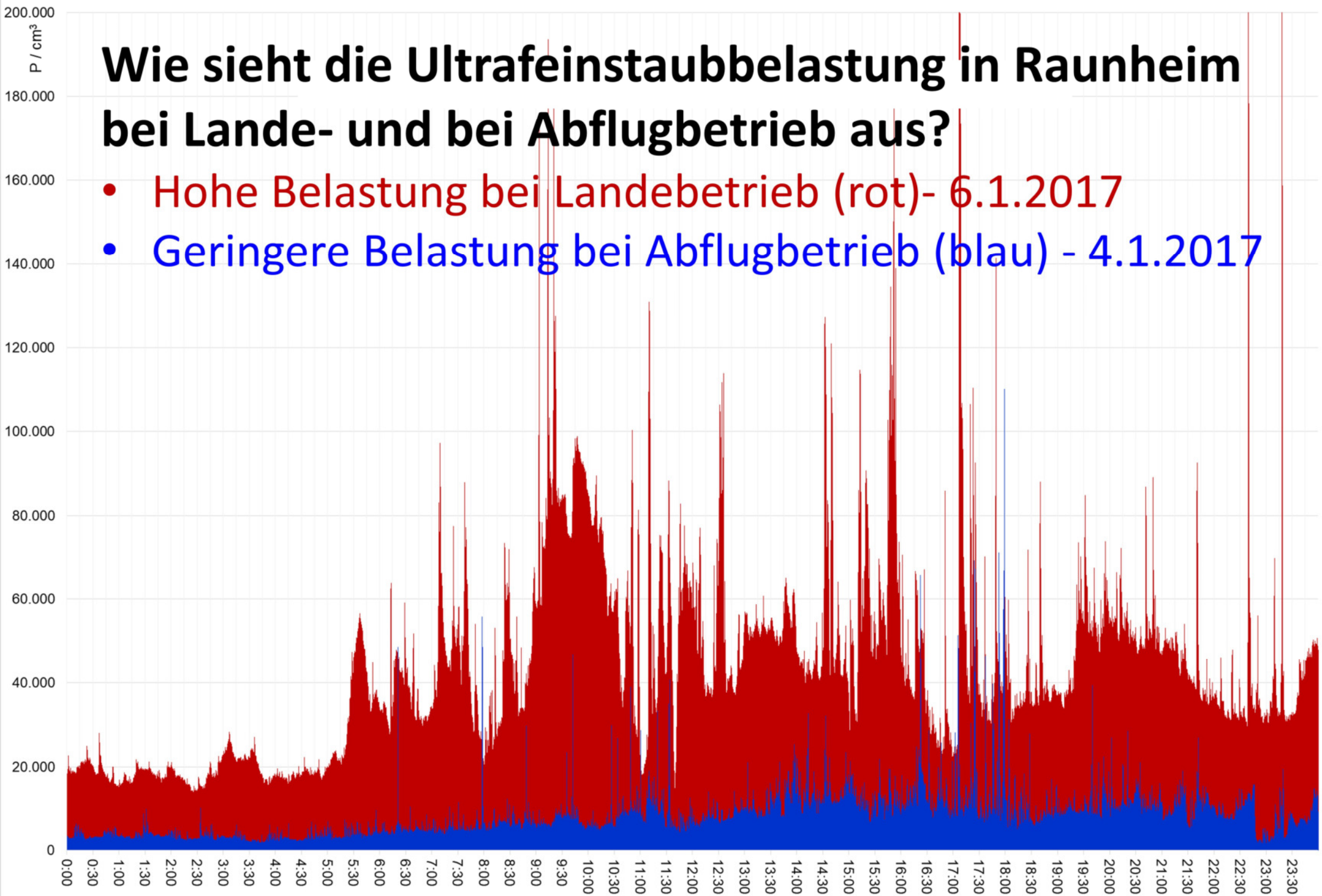


# Flugspuren Raunheim, Abflüge Betriebsrichtung 25



# Wie sieht die Ultrafeinstaubbelastung in Raunheim bei Lande- und bei Abflugbetrieb aus?

- Hohe Belastung bei Landebetrieb (rot) - 6.1.2017
- Geringere Belastung bei Abflugbetrieb (blau) - 4.1.2017



'Darstellung auf der Grundlage von Daten des Hessischen Landesamtes für Naturschutz, Umwelt und Geologie, Wiesbaden'

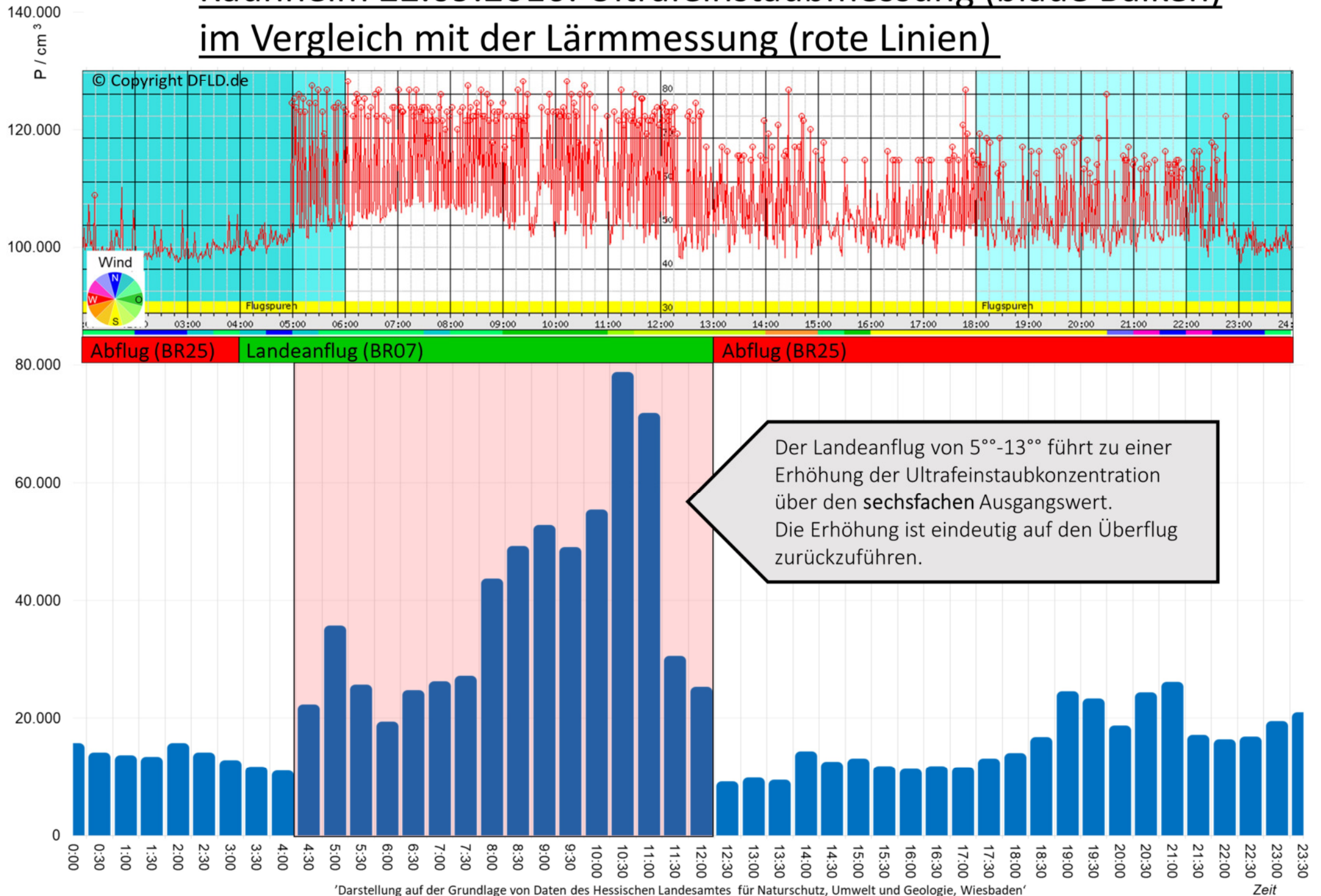
Zeit



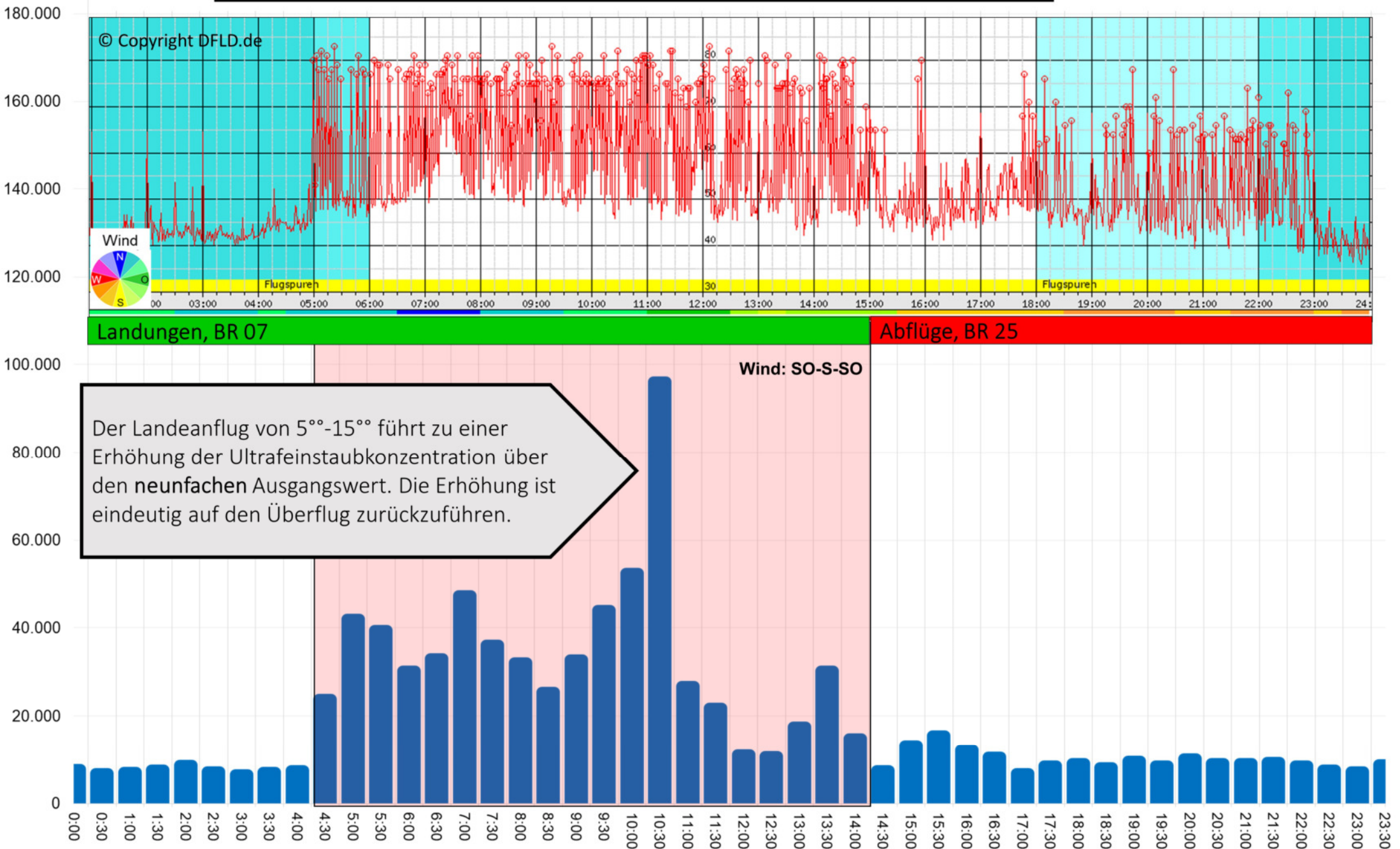
*Wenn eine Wirbelschleife  
auf die Mess-Station trifft,  
können extrem hohe Peaks  
auftreten!*

**Wirbelschleife**

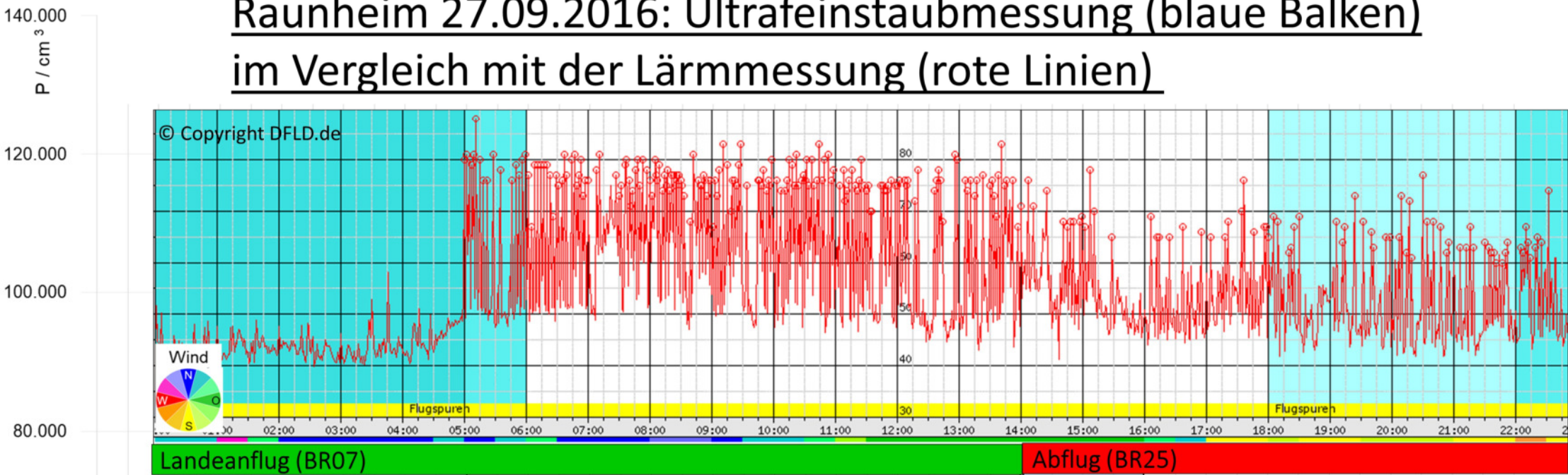
# Raunheim 22.09.2016: Ultrafeinstaubmessung (blaue Balken) im Vergleich mit der Lärmmessung (rote Linien)



# Raunheim 15.09.2016: Ultrafeinstaubmessung (blaue Balken) im Vergleich mit der Lärmmessung (rote Linien)



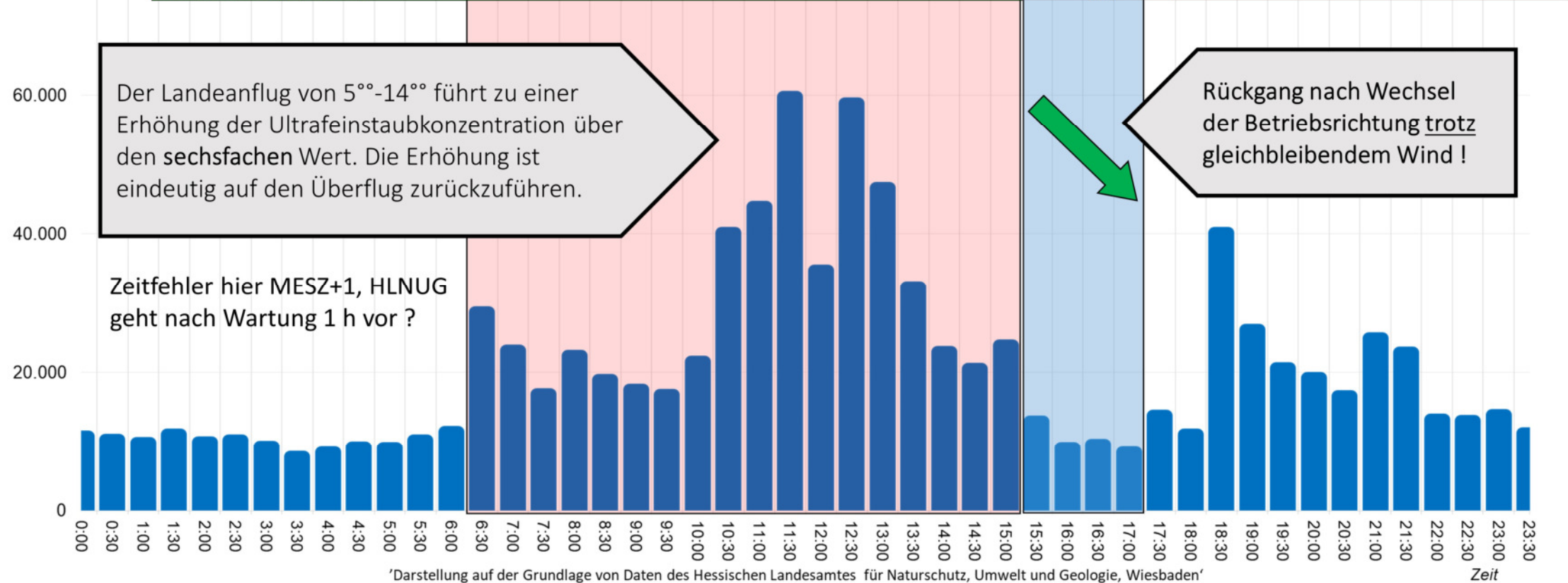
# Raunheim 27.09.2016: Ultrafeinstaubmessung (blaue Balken) im Vergleich mit der Lärmmessung (rote Linien)



Der Landeanflug von 5°-14° führt zu einer Erhöhung der Ultrafeinstaubkonzentration über den sechsfachen Wert. Die Erhöhung ist eindeutig auf den Überflug zurückzuführen.

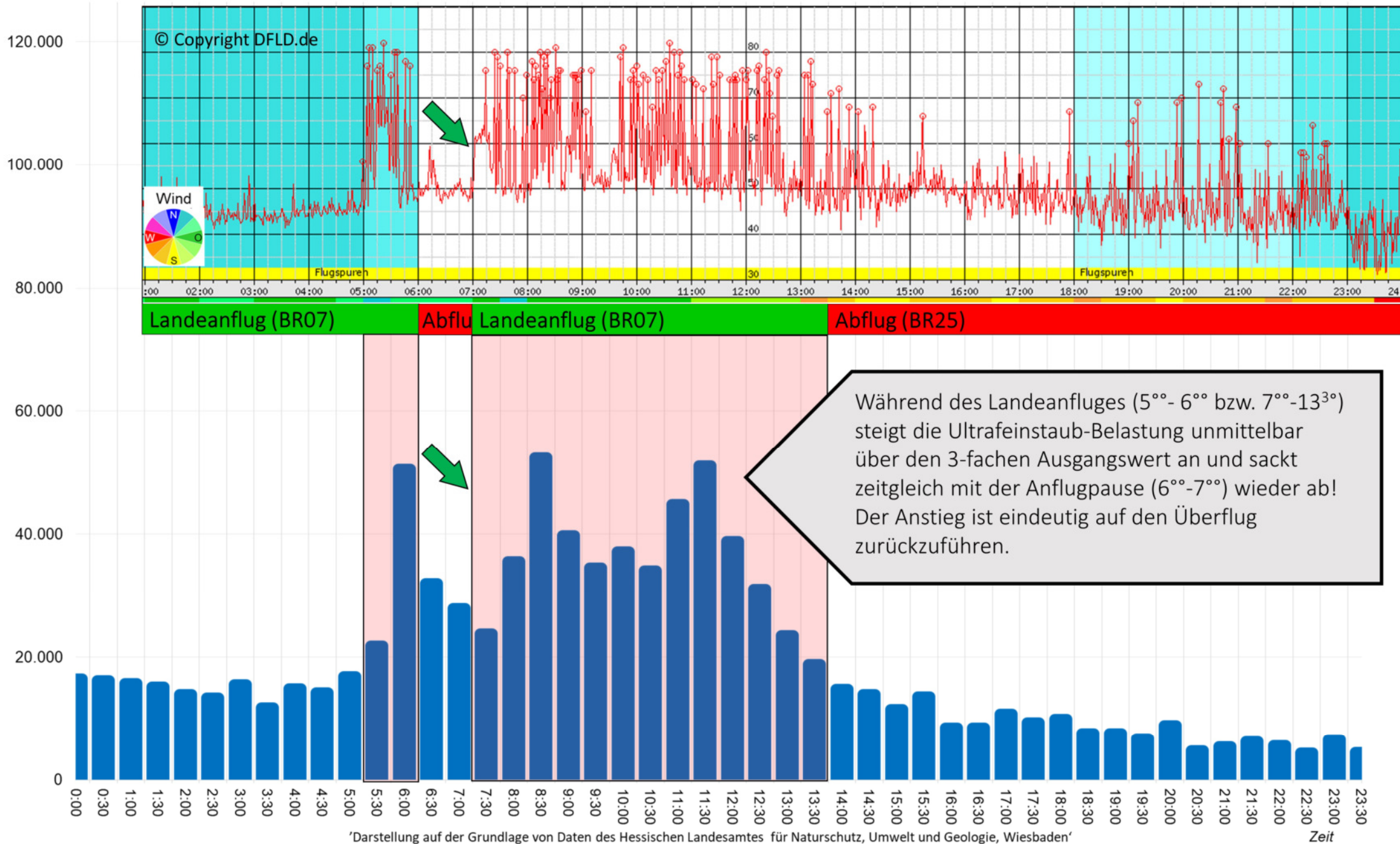
Zeitfehler hier MESZ+1, HLNUG geht nach Wartung 1 h vor ?

Rückgang nach Wechsel der Betriebsrichtung trotz gleichbleibendem Wind !



# Raunheim 30.12.2016: Ultrafeinstaubmessung (blaue Balken) im Vergleich mit der Lärmmessung (rote Linien)

P / cm<sup>3</sup>





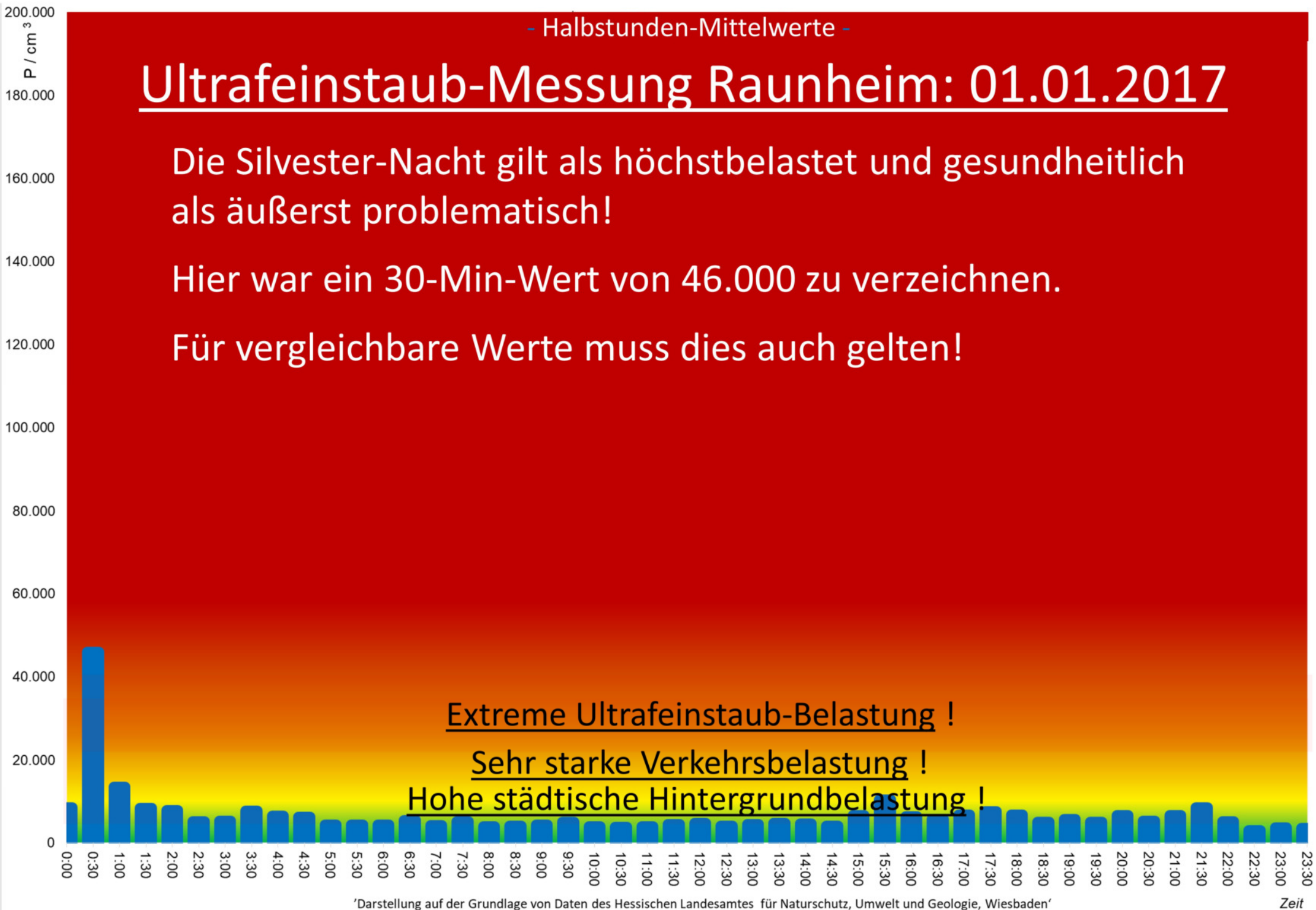
- Halbstunden-Mittelwerte -

# Ultrafeinstaub-Messung Raunheim: 01.01.2017

Die Silvester-Nacht gilt als höchstbelastet und gesundheitlich als äußerst problematisch!

Hier war ein 30-Min-Wert von 46.000 zu verzeichnen.

Für vergleichbare Werte muss dies auch gelten!



# Eine extreme UFP-Belastung über viele Stunden

20.01.2017

- Der Verlauf der Ultrafeinstaub-Belastung folgt exakt dem Flugbetrieb !
- Welcher andere Ultrafeinstaub-Verursacher hat ähnliche Verläufe ?
- Höhe und Dauer der Belastung sind Anlass zu großer Sorge !
- Diese Belastung kann unmittelbar Auslöser von Krankheiten, Asthma-Anfällen, Krankenhauseinweisungen und Schlaganfällen etc. sein !
- Größte Halbstunden-Mittelwerte: hier 102.962 – bzw. 145.000 in 2016
- Eine extreme lufthygienische Belastung und damit „Gefahr im Verzuge“ !

